

CRECIMIENTO DE LA RED DE TRANSPORTE METROPOLITANO

El Trambaix estrena tres paradas y amplía el recorrido hasta Sant Just

El nuevo tramo tiene 2,1 kilómetros en la ciudad, que continúa reivindicando la llegada del metro

Las obras para llevar el tranvía a la entrada de Sant Feliu de Llobregat empezarán este año

ANDREA PADUA
SANT JUST DESVERN

Viajar en transporte público desde Barcelona a Sant Just Desvern será más fácil a partir de hoy gracias a la entrada en servicio de tres nuevas paradas del Trambaix, que permitirán incorporar a esta localidad del Baix Llobregat al trazado del tranvía metropolitano.

El nuevo tramo de la línea T-3, que hasta ahora acababa en Sant Martí de l'Erma, en Sant Joan Despí, será inaugurado este mediodía por el *conseller* de Política Territorial, Joaquim Nadal, y por el alcalde de Sant Just, Josep Perpinyà (PSC), y presenta como nuevas paradas las de Rambla de Sant Just, Walden y Consell Comarcal.

Con estas tres terminales, la línea suma 19 estaciones a la espera de llegar en un futuro a Sant Feliu de Llobregat. En esta localidad, capital de la comarca, está aprobada ya una parada en la zona del parque de Torreblanca, cuyas obras de construcción deben iniciarse este año. Queda pendiente todavía que el tranvía pueda entrar en el núcleo urbano, una incógnita que se despejará cuando se desbloquee el proyecto de cubrimiento de las vías de la Renfe.

ESTRENO CON REYES MAGOS // A pesar de que la inauguración de hoy se vivirá a las 12.00 horas, el servicio no se pondrá en marcha hasta las siete de la tarde, ya que los Reyes Magos llegarán este año a Sant Just en tranvía y hasta que no acabe la cabalgata no se podrá utilizar con normalidad. El alcalde de la localidad mostró ayer su satisfacción por la entrada en funcionamiento del servicio, pero recordó que no renunciará por ello «a seguir reivindicando la llegada del metro».

El nuevo tramo, de 2,1 kilómetros de longitud, tendrá una frecuencia media de paso de 15 minutos, aunque según fuentes de la empresa que lo gestiona, Tramvia Metropolità, la intención es «ir acortándola progresivamente, tal y como ha pasado en el resto de las líneas, una vez que ya están en marcha».

El servicio empezará durante toda la semana a la misma hora, las cinco de la mañana, y finalizará en horarios diferentes en función del



Un tranvía prueba el nuevo tramo que discurre por la localidad de Sant Just Desvern, con el edificio Walden al fondo, el martes.



Fuente: Elaboración propia

E. PERIÓDICO

día. De lunes a jueves y los domingos y festivos funcionará hasta la medianoche; mientras que el viernes y el sábado se prolongará hasta las dos de la madrugada.

FRECUENCIA VARIABLE // La frecuencia también variará a lo largo del día. En las horas punta, de lunes a jueves, circulará con un intervalo de entre 4 y 6 minutos; mientras que los domingos y festivos lo hará con una cadencia de entre 10 y 32 minutos.

El tramo discurre casi en su totalidad sobre césped artificial, alterna la vía doble y la única, y se han construido cuatro rotondas para facilitar la movilidad de los coches. La llegada del Trambaix ha permitido la construcción de un paso inferior bajo la autopista B-23, por el que transcurrirá el tranvía, y que permitirá descongestionar el tráfico. =

los usuarios

10MILLONES DE PASAJEROS

➤ Durante el 2005 el Trambaix transportó alrededor de 10 millones de pasajeros. En los últimos meses el uso de este medio de transporte se ha incrementado, sobre todo en los días laborables, alcanzando en diciembre una media de 40.000 usuarios diarios, gracias sobretodo al aumento de la frecuencia de paso. El Trambesòs sumó casi 3 millones de pasajeros y alrededor de 15.000 viajeros por jornada.