



Barcelona +

Nova
estació
de FGC

Obre al públic
l'estació
Europa-Fira,
a l'Hospitalet
de Llobregat



INFRASTRUCTURES

Canvis al Trambaix per la nova estació de la L-5 a l'Hospitalet

▣ Davant l'encariment del projecte el govern s'inclina per eliminar el revolt del tramvia a Sant Ramon, com demanaven els veïns el 2003 ▣ Costarà un 8% més però s'evitarà excavar sota conduccions d'aigua i alta tensió

Quim Torrent
BARCELONA

Canvi de plans. La dificultat de salvar una sèrie de conduccions i canonades en les obres de construcció de la nova estació de la línia 5 del metro entre Collblanc i Pubilla Cases obligarà a modificar el projecte. Amb els treballs de construcció ja iniciats, el departament d'Obres Públiques ha hagut de licitar la modificació de l'estudi informatiu, per la qual cosa les obres s'allargaran fins a finals del 2009.

Les dues modificacions principals que inclou el text són el canvi de traçat del tramvia, que inclou la supressió del revolt de Sant Ramon, i que la nova estació s'haurà de construir totalment a cel obert. La gran importància dels serveis soterrats al punt on s'havia de construir un dels vestíbuls desaconsellava als tècnics mantenir l'actual projecte constructiu.

Un sòl diferent

Segons explica el document que acompanya el contracte del nou estudi informatiu, "l'aparició" de les conduccions "ha generat un replantejament de la solució que s'havia projectat, davant les incerteses del comportament d'aquests serveis". A més a més, segons el mateix text, "les noves dades que s'han obtingut del terreny després de fer les primeres excavacions demostren una deformació del sòl molt diferent de la determinada en el projecte".

Si salvar els conductes d'aquests serveis ja era

Les xifres

31

milions és el que costava inicialment construir l'estació de la L5 entre Collblanc i Pubilla Cases abans de modificar el projecte, que s'encarirà un 8% amb les modificacions.

4

són els anys que fa que els veïns de la zona de Collblanc protesten contra els sorolls i les vibracions del tramvia quan giren al revolt de Sant Ramon.

complicat, fer-ho just a sota de la plataforma del tramvia dificultava i encaria encara més la realització d'una obra que s'havia d'excavar íntegrament en mina. Un portaveu d'Obres Públiques va indicar que "ja se sabia que hi havia aquestes canonades", però un cop havien començat els treballs es va veure que la complexitat de salvar-les era més gran del que inicialment s'havia pensat. Entre les connexions i canonades n'hi havia una d'aigua potable d'Agbar, una d'alta tensió de Red Eléctrica Espanyola i altres de serveis de comunicacions.

Oportunitat de canvi

Tot i que s'hauria pogut mantenir el projecte canviant el mètode constructiu, l'adquisició per part de l'Ajuntament de Barcelona d'una parcel·la al costat d'on s'està construint l'estació va precipitar el canvi. Amb

aquesta compra es va obrir la possibilitat de fer un canvi de traçat del Trambaix i suprimir el polèmic revolt de Sant Ramon. En aquest revolt, d'uns 150 graus, els trens amb prou feines superen els cinc quilòmetres per hora. A més a més, la fricció entre les rodes i els rails provoca vibracions i sorolls excessius que molesten els veïns.

L'avis de la PTP

De fet, les protestes contra el soroll van començar el maig del 2004, data en què es va inaugurar el Trambaix. Poc abans l'Associació per a la Promoció del Transport Públic (PTP) ja va advertir de la necessitat de tirar endavant les expropiacions que ara s'han fet i descartar la construcció del polèmic revolt. En un document redactat l'abril del 2003 la PTP indicava que la supressió del revolt escurçaria el recorregut 150 metres i permetria la construcció de la nova estació de metro -prevista des de l'any 2001- sense provocar molèsties a la línia del tramvia.

Finalment, però, han estat les complicacions i l'encariment del pressupost de construcció de l'estació el que ha fet decantar la balança per aquest projecte. Inicialment la nova estació, que no té nom, tenia un cost de 31 milions d'euros, però amb la reforma del projecte el pressupost creixerà entre un 7% i un 8%, incloent-hi el canvi de traçat del Trambaix. Amb tot, l'increment hauria estat més gran si s'hagués mantingut el projecte inicial, segons Obres Públiques. ■



El revolt de Sant Ramon serà eliminat per les obres de l'estació de la L5 ■ PERE VIRGILI



N. VAN DEN BERG