



Los preparativos de una gran cita

<<<<

# Un pique entre instituciones desluce la inauguración del metro del Fòrum

Generalitat y ayuntamiento repartieron folletos en los que se atribuían las mejoras en el suburbano || Pujol estrena la estación entre críticas vecinales por la falta de urbanización de la calle de Lull

MANUEL CABELLO  
BARCELONA

La inauguración, ayer, de la nueva estación de la L-4 Maresme-Fòrum estuvo marcada por un pique institucional entre Generalitat y ayuntamiento por atribuirse la autoría de las obras de mejora de la red del metro. El *president* Pujol, recibió además las inesperadas críticas de los vecinos por estrenar una obra sin haber acabado la urbanización de la calle y acabó el acto enojado.

La inauguración, con la parada en funcionamiento desde tres horas antes, tuvo momentos surrealistas. Azafatas de Transportes Metropolitanos de Barcelona (TMB) repartieron folletos con la foto del alcalde Clos en los que se atribuían al consistorio las mejoras del suburbano y no se hacía mención a la Generalitat, que paga las obras. «Es un hecho que se descalifica por sí solo», dijo un alto cargo autonómico. La Generalitat contrató con otro folleto en el que el *conseller en cap*, Artur Mas, también con foto, ensalzaba la política de inversiones del Govern.

**PUIG, IRÓNICO** // El *conseller* de Obres Públiques, Felip Puig, dijo, irónico, que se sentía «muy satisfecho de que el explotador de la línea esté contento porque la Generalitat le ha pagado una nueva estación que, con el aumento de viajeros, servirá para paliar el déficit de gestión de TMB». Las caras de los miembros del Govern no escondían el malestar.

El alcalde accidental y presidente de TMB, Xavier Casas, intentó pedir disculpas durante su intervención. Rascándose la cabeza -en un gesto que recordó al de un niño que pide perdón cuando sabe que ha hecho una travesura-, lo primero que hizo fue agradecer «que los presupuestos de la Generalitat hayan hecho posible esta estación».

**PUJOL, IRRITADO** // Por si el pique institucional fuera poco, las quejas vecinales acabaron por irritar a Pujol. Los vecinos le abordaron para exigirle la reposición de los árboles arrancados durante las obras y la urbanización de la calle de Lull, aún por acabar. Interrumpido constantemente durante su intervención (le



► Un pasajero observa los andenes de la nueva estación de metro Maresme-Fòrum, ayer.



gritaron «mentiroso» por decir que la estación se había hecho donde querían los vecinos), Pujol acabó tan enojado que prometió a los residentes iluminar de inmediato la calle de Lull, sin percatarse de que las obras son de competencia municipal.

La estación inaugurada ayer se ha convertido en la primera que se abre en medio del trazado de una línea

ya existente y está entre las paradas de Selva de Mar y Besòs Mar. Ubicada en la calle de Lull, entre Prim y la Diagonal, su coste ha sido de 12 millones de euros (2.000 millones de pesetas). La estación dará servicio al barrio del Maresme y el próximo año servirá para conectar el Fòrum con el resto de la ciudad. En el 2004 recibirá 14.000 viajeros diarios. ■

## PRESENTACIÓN EN EL ESCORIAL

### La 'Revista de Occidente' dedica un especial al 2004

Intelectuales de prestigio elogian el acontecimiento

Magnus Enzesberger, Arjun Appadurai y Richard J. Goldstone firman, entre otros, los artículos y entrevistas.

EL PERIÓDICO  
MADRID

Jaume Pagès, consejero-delegado del Fòrum 2004, presentó ayer la cita en la escuela de verano de San Lorenzo del Escorial (Madrid) junto a un número especial de la *Revista de Occidente* dedicado al mismo. El volumen, titulado *Geografías compartidas*, contiene artículos de intelectuales de la talla de Joseph Stiglitz, Michael Ignatieff, Emmanuel Todd, Hans

**CONTRA LOS DOGMATISMOS** // Antonio Garrigues, presidente de la Fundación Ortega y Gasset, editora de *Revista de Occidente*, se mostró seguro en la presentación, de que la muestra «será ejemplar», porque, dijo «Barcelona tiene la molesta manía de hacer las cosas bien».

Respecto a la filosofía de la cita, Garrigues se mostró esperanzado en que contribuya a luchar contra «los dos dogmatismos» más perjudiciales en la actualidad: «las religiones y los nacionalismos». ■