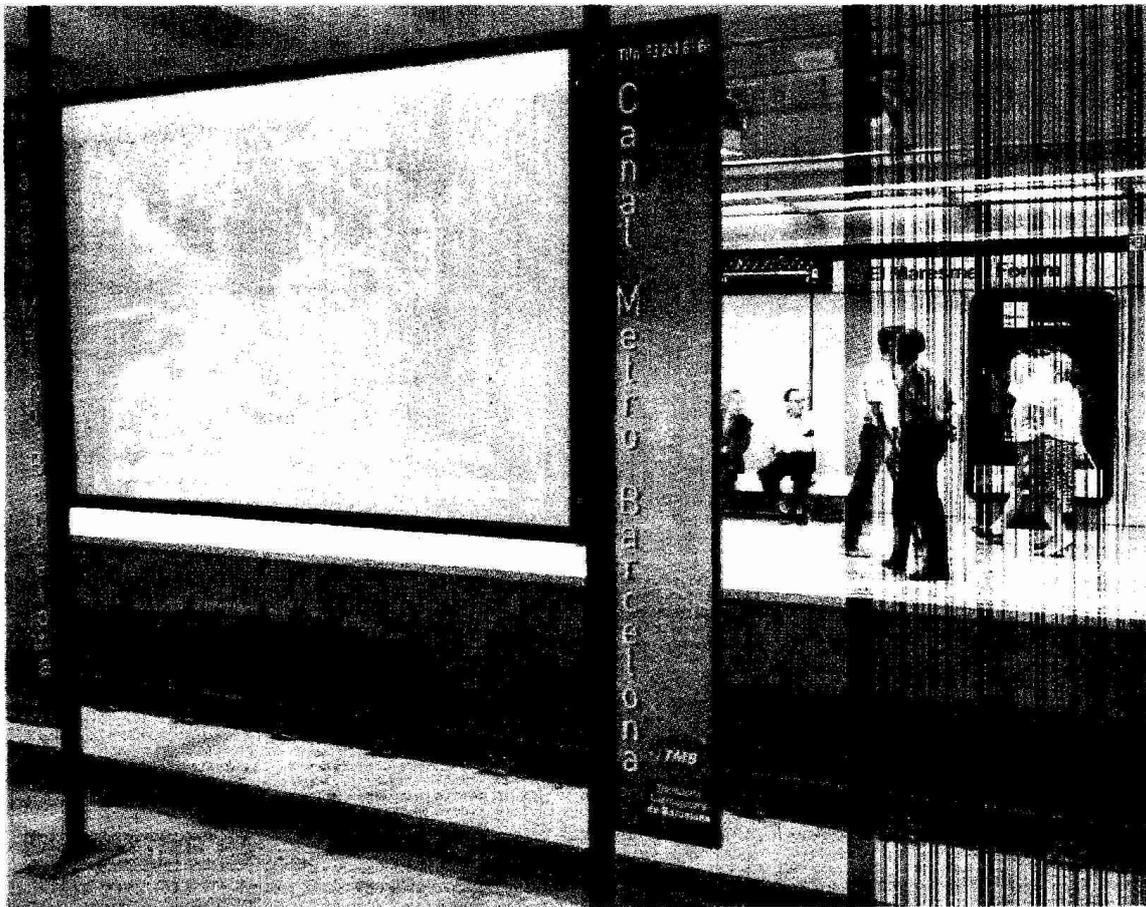


Próxima estación, Fòrum

LAS QUEJAS VECINALES ENSOMBRECEN LA INAUGURACIÓN DE LA NUEVA PARADA DE LA LÍNEA 4 DEL METRO EN EL BESÒS



La estación El Maresme/Fòrum permitirá a diario que miles de viajeros accedan cómodamente a la zona de la gran muestra del 2004

FRANCESC PEIRÓN | BARCELONA



Hasta un político experimentado como Jordi Pujol se quedó un tanto descolocado con el recibimiento. "Veníamos contentos y nos encontramos con unos vecinos que no lo están", comentó en público el president. "De lo último que pensaba que hablaríamos es de esto", añadió. Y con la expresión "esto" se refería a las quejas de los residentes en el barrio de El Maresme, en el Besòs, que en lugar de ir a agasajar a las autoridades por la nueva estación de metro de la línea 4, la estación del Fòrum, se acercaron hasta la comitiva, y en concreto al máximo responsable autonómico, para hacer patente su malestar por la mala urbanización de la superficie de esta infraestructura puesto que no hay ni césped, ni árboles, ni siquiera farolas. Así, con una fiesta ensombrecida por las

quejas, la nueva estación —ubicada en la calle Llull, en la confluencia con el inicio de la Diagonal— entró ayer en servicio. "Próxima estación, El Maresme-Fòrum", se indicaba por megafonía. De esta manera se da respuesta a una vieja reivindicación vecinal que, sin embargo, no ha dejado satisfechos a los que durante más de veinte años reclamaron su construcción dado el largo trayecto existente entre las paradas de Selva de Mar y Besòs Mar.

En los documentos oficiales consta que el crecimiento del barrio y su transformación urbanística —Diagonal Mar—, tanto como la próxima celebración del Fòrum, "han sido motivos suficientes para que el Govern se planteara la posibilidad de intercalar una estación en una línea que estaba en pleno funcionamiento". Algunos responsables de la Gene-

La Generalitat invierte 12 millones de euros para construir la parada que conectará con el recinto del 2004

Los vecinos se quejan del mal acabado de las obras en superficie sin césped, árboles ni farolas

ralitat, sin embargo, se afanaban en decir que esta instalación ya estaba pensada mucho antes de que se iluminara la idea del Fòrum y que incluso se han modificado los accesos previstos en el proyecto inicial para que estuvieran más cerca del recinto donde se desarrollará la mayoría de los actos del 2004. Pero Jordi Oliveras, director general del Fòrum, se expresó claramente desde la tarima instalada en la rambla Prim: "No dudo que esta estación se habría construido igual, pero sin el 2004 no habría ido tan rápido".

La comitiva, encabezada por Pujol, el conseller Felip Puig y el alcalde accidental Xavier Casas, llegó hasta allí en metro: la línea amarilla es la más próxima a la plaza Sant Jaume. Todos pasaron con billete. Puig "invitó" al president. En la parada de El Maresme-Fòrum, que facilitará la conexión con el tranvía del Besòs, recorrieron los dos andenes —tienen una longitud de 90 metros y una anchura de 3,8—, descubrieron una placa y visitaron la exposición fotográfica "Buen viaje". El coste total de su construcción ha ascendido a doce millones de euros. El proyecto de futuro es que esta línea conecte con la estación intermodal de la Sagrera.

Hasta ahí, una inauguración más, simplemente tórrida por el tremendo calor de agosto. Pero en la superficie les esperaba el frío recibimiento de la protesta. De salida, un vecino se acercó al president Pujol —la urbanización corresponde a la Generalitat por cuanto es la que ha construido la estación— y le hizo saber que no es que echen en falta los árboles

SIGUE EN LA PÁGINA 2



JOSEP PUIGDÓ

Una estación más allá del 2004

VIENE DE LA PÁGINA 1

que antes tenían, sino que incluso se han olvidado de iluminar correctamente aquel trozo de calle. "Se habrían podido esperar un poco a inaugurar y dejarlo todo acabado", le espetó un vecino. Pujol le respondió: "Si hemos hecho lo más caro, también haremos lo que falta, no se preocupe". Pero no pudo ocultar su sorpresa. "Han de estar contentos con el metro, es lo mismo que si se compra un piso y el grifo del agua caliente no funciona bien, esto no puede hacerle perder la alegría."

"¿Y el césped?", le requirió otro. El presidente, cargado de paciencia, contestó que ahora no es época de sembrar ni de plantar, que esto toca en primavera. Desde la tarima, Xavier Casas, primer teniente de alcalde, echó un capote: "Las cosas que faltan, estarán, no tengo dudas. Hoy es un día para celebrar y para apuntarnos lo que queda por hacer, que el entorno sea más digno. Hay que ver las cosas en positivo".

En su discurso, una vez asumida la crítica vecinal, Jordi Pujol subrayó la contribución de la Generalitat a la política del transporte público, aunque mientras en Barcelona se festeja la inauguración de una parada, en Madrid se abren nuevas líneas y conexiones directas con el aeropuerto de Barajas. El presidente, sin embargo, recordó que ahora se está construyendo la línea, "3.500 millones que la Generalitat paga euro a euro —en verdad se hace con el denominado sistema alemán, que consiste en pagar a obra acaba-



El president Pujol y el alcalde accidental Casas conversan con el líder vecinal Manuel Martínez en la nueva parada

da-, y la línea 5 y la 3 y la 11". También valoró al implicación de su ejecutivo en el Fòrum, ya que esta infraestructura tiene entre sus objetivos mejorar el transporte con el escenario del 2004. Pero matizó que, aunque el festejo sea importante

—una voz anónima: "¿Para qué queremos el Fòrum?", lo esencial es "dar respuesta a un barrio", y calificó de justa su reivindicación de mejorar la conexión con el resto de la ciudad y del área metropolitana.

En esta línea, Pujol reflexionó

que el Fòrum durará unos meses, pero la estación de metro se quedará allí: "Vosotros, los que estáis al pie del cañón, la podréis utilizar siempre". En su discurso insistió en el efecto positivo de esta nueva instalación e incluso se refirió a que dentro

de un año y medio se desplegarán los Mossos d'Esquadra y se ganará en seguridad en la Mina o en Badalona, donde "de 20 policías han pasado a 200 mossos". Y concluyó: "Cuando hay una cosa buena, debéis estar contentos. ¿O es que Barcelona no ha cambiado mucho, y Catalunya y vuestro barrio?".

Para quien supone un cambio importante la inauguración de esta estación es para la organización del Fòrum. Jordi Oliveras afirmó que estaba orgulloso de recibir "la primera infraestructura de proximidad". Según los cálculos del 2004, esta nueva estación será uno de los

El Fòrum confía en que entre 14.000 y 20.000 visitantes accederán a diario al recinto principal gracias a la nueva parada del metro

puntos principales de llegada de público al recinto del Besòs. Entre 14.000 y 20.000 personas accederán diariamente a esta estación para desplazarse al centro del festejo.

Estos datos significan que entre el 25 y el 29 por ciento de los visitantes del Fòrum utilizarán este sistema de transporte. El Fòrum cuenta con un plan de transporte, en el que el metro es pieza esencial, para desplazar a los cinco millones de espectadores previstos. La previsión es que el 60% de los visitantes al recinto acceda con transporte público o vehículo no contaminante. Como las bicicletas, para lo que se contará con cinco puntos de Barcelona para el préstamo de estos vehículos.●