



RECORRIDO ORIGINAL

Passeig Lluís Companys, Comerç, Passeig Picasso, Avenida Marqués de Argentera, Pla de Palau, Passeig Isabel II, Paseo de Colón, Passeig Josep Carner, Carretera de Miramar, Plaza Carlos Ibáñez, Avinguda de Miramar, Plaza Dante, Avenida del Estadi, Plaza de Sant Jordi, Avenida Marqués de Comillas, Avenida María Cristina, Plaza España (ida y vuelta).

PEGASO 6035/A

Historia en movimiento

El pasado 25 de marzo se realizó la presentación oficial de la restauración de una unidad Pegaso 6035/A de 1968 a cargo de la asociación A.R.C.A. (Asociación para la Recuperación y Conservación de Autobuses).

Este vehículo, que había prestado servicio en Tramvías de Barcelona con el número 3055, se re-inauguró realizando el recorrido de una línea de autobús ya clausurada (la 101) y con la asistencia de simpatizantes y miembros de la asociación amantes de estos vehículos clásicos.

El Pegaso 6035/A era el número 3055 de Tramvías de Barcelona y fue construido por Pegaso en los talleres Jorsa de Mataró y carrozado por Hugas en Hospitalet de Llobregat en 1968. Formaba parte de la primera serie de autobuses articulados que desde esa época fueron conocidos por el sobrenombre de "orugas" o "gusanos" cuyos colores originales fueron primero el azul oscuro y posteriormente

el verde oscuro junto con un verde algo más claro.

En el año 1978 fue carrozado de nuevo por Noge pasando a lucir el color rojo oscuro con franja color crema, además de incorporar ligeras modificaciones en el frontal. A mediados de los años ochenta esta unidad pasó a prestar sus servicios a la Universidad Autónoma de Barcelona (UAB) donde cambió el número 3055 por el de 14 y modificando sensiblemente su interior.

Hace ya unos tres años que se decidió (después de 35 años de servicio) darlo de baja y a partir de ese momento pasó a manos de A.R.C.A. (Asociación para la Recuperación y Conservación de Autobuses), que después de



El 3055, un modelo Pegaso 6035/A de 1968, se restaurado con el color denominado verde Porcile.



una exhaustiva documentación y la inestimable ayuda del servicio de mantenimiento de la flota de la UAB, lo ha restaurado según su estado original, recuperando así un fragmento de nuestra historia viva que aún está en el recuerdo de muchos viajeros.

El pasado 25 de marzo se hizo la presentación oficial de la restauración de este entrañable vehículo rememorando el trazado de la antigua línea 101 de la Ciudad Condal. Así pues, el 3055 salió a las 11.00 desde la parada original de Arc de Triomf. (Paseo Lluís Companys), donde se procedió a entregar los billetes igual que los originales de la época a los amigos y aficionados para iniciar al recorrido hasta la Plaza España.

PRESERVAR LOS VEHÍCULOS CLÁSICOS

A.R.C.A. (Asociación para la Recuperación y Conservación de Autobuses) nace en el año 2003 como asociación para preservar los autobuses antiguos. Se trata de un grupo de aficionados como los que existen en el resto de Europa y especialmente en Inglaterra. Su actividad empieza en 2004 coincidiendo con la recepción del primer autobús destinado a la preservación: un Pegaso 6035/A del año 1968 que había formado parte de la flota de Transportes de Barcelona y de la Universidad Autó-



una sonrisa hace más grato el viaje



Hasta los carteles situados detrás de la cabina del conductor son reproducciones de los originales.



El conductor y el vendedor de billetes, en la parte trasera del autobús, iban vestidos de época con los uniformes oficiales.