

el reportatge | EMILI AGULLÓ

# Busos d'argent

La cooperativa sabadellenca de transport TUS fa 25 anys i ho celebra amb una rua de vehicles històrics

## Sabadell

● L'eix central de Sabadell va adquirir dissabte un regust nostàlgic amb la circulació d'autobusos de diverses èpoques del segle passat. La cooperativa local Transports Urbans de Sabadell (TUS) volia celebrar el seu primer quart de segle de vida d'una manera original, i va aplegar un nodrit mostrari de vehicles construïts entre el 1929 i l'any passat, que van prestar servei gratuït a les línies 1 i 2.

L'autobús més vell, però, un Ford AA amb més de 75 anys de vida, no va poder aguantar el ritme. De la resta, el més destacable era un flamant Dodge del 1939 propietat de Transports Metropolitans de Barcelona (TMB). Però tampoc no es podien obviar els antics models Pegaso articulats que van acabar els seus dies de servei actiu pels costeruts vials de la Universitat Autònoma. Per als veïns, però, els models més familiars i simbòlics eren dos dels primers Pegaso de la TUS, exponents dels primers vehicles que la companyia va adquirir a la dècada dels vuitanta i que van circular pels carrers fins fa relativament poc temps, tot i que només en casos excepcionals per reforçar el servei.

Pel que fa a la TUS, a banda dels autobusos més moderns, els vianants van poder-se traslladar als inicis de la cooperativa, constituïda el 1982 amb un capital de 40 milions de pessetes i la feina de 80 treballadors. L'empresa va redefinir l'esquema de línies i ha anat introduint ajustos en el mapa fins a l'actualitat. L'any passat, amb onze itineraris en funcionament, van superar els 13,4 milions de viatgers.

El cotxe número 4 de la cooperativa, de



**UN TOMB PEL TRANSPORT URBÀ DEL DARRER SEGLE.** Els 25 anys de la TUS són molts menys que els que acumulen alguns dels busos que van circular per Sabadell. La cooperativa, però, viu un moment dolç, amb una flota rejuvenida i unes dades de passatge en ascens des del 2001. / E.A.

l'any 1982, s'ha rehabilitat per a l'ocasió, mentre que un altre dels vehicles que pertanyia a la cooperativa sabadellenca, però una mica més modern, és propietat d'un dels socis de l'Associació per a la Recuperació i Conservació d'Autobusos (ARCA), que ha col·laborat en l'organització de la festa. Els vells autobusos, lluint com si acabessin de sortir de fàbrica, van protagonitzar una rua festiva pels carrers dissabte a la tarda. I diumenge al matí es van concentrar al parc Catalunya perquè tothom els pogués veure de prop.

Vuit dels models que s'han vist a Sabadell pertanyen a l'ARCA, una entitat jove amb uns 50 socis que s'han fet càrrec de busos que anaven pel camí del desballestament. L'antic Pegaso articulat que han repintat amb els colors vermell i crema de TMB ha estat protagonista, fa poc, en la pel·lícula *Salvador*, per recordar la Barcelona del 1970. Ara preparen una altra activitat anomenada Ral·libús, en què pretenen recórrer diversos municipis del Vallès Occidental amb una sèrie de línies servides per vehicles clàssics.

la columna | JORDI SOLER

## Salvatgines

Es vergonyosos fets de fa uns dies al camp de futbol del Real Betis Balonpié durant el partit de la copa del Rei, que enfrontava l'equip de casa amb el Sevilla FC, i en què l'entrenador d'aquest últim, Juan de Ramos, va haver de ser traslladat a un hospital després que una ampolla plena de líquid li impactés al clatell, van tenir el moment de màxima abominació quan els seguidors bètics cantaven a cor *muérete, muérete* mentre Ramos, que havia perdut el coneixement a causa de l'agressió, era traslladat en llitera a una ambulància. Moment que va concloure amb un abjecte estrambot en ser apedregat per uns quants homínids el vehicle sanitari que s'endua el ferit. Poc després, un patètic portaveu del Betis lamentava l'episodi tot qualificant-lo de «puntual». Déu n'hi do! El nombre de recipients que van caure al camp, i que també van tocar algun dels jugadors del Sevilla, formaven una autèntica bateria de «puntualitats». Molts mitjans han carregat les culpes sobre els màxims dirigents de les dues entitats perquè sembla que van estar escalfant l'ambient amb una conducta que gairebé tothom ha considerat impròpia d'homes amb la responsabilitat pública que se suposa que tenen. Potser sí que aquests capostosos rivals van tirar prou llenya al foc, però l'actitud agressiva en grau de bestialitat que va tenir la patuleia bètica contra una persona malferida (la gravetat de la lesió que el va deixar inconscient no podia, aleshores, predir-se) només pot imputar-se a l'indesitjable que li va llançar l'ampolla i als miserables que van celebrar la criminal acció i després van tirar pedres a l'ambulància que traslladava el ferit a un hospital. Ja es pot anar semblant tant d'odi com es vulgui, si els altres en fan cas omís. Sí que és cert que molts líders han assolit el poder omplint el cor dels seus de profunds sentiments de tírria, però estem parlant d'un esdeveniment esportiu. Compte, res més que d'un esdeveniment esportiu: la salvatge reacció d'aquella gent va ser, només, d'aquella gent. I algú els ho hauria de recordar, això.

PUBLICITAT

**VINE CONEIX A PUNTA'T ALS LLUISOS DE GRÀCIA**

esports bàdminton tennis-taula cant coral bàsquet  
concerts música cultura exposicions titelles sestiu  
esplai dansa fotografia catequesiadults grupament escolars infants  
diablers festes sant lluis xerrades teatre tallers  
festes excursions cine forum tertulies joves etc...

**LLUISOS de Gràcia**  
www.lluisosdegracia.org  
Pl. del Nord, 7-10. BCN  
Tel. 93 218 33 72