



El Secretari per la Mobilitat, Manel Nadal, inaugura el nou servei de transport urbà, santvibus



Amb un espectacle d'animació infantil i una xocolatada popular, el passat 6 de maig es va inaugurar el nou servei de bus urbà SantviBus. Després de la festa, el secretari per la Mobilitat del Departament de Política Territorial de la Generalitat de Catalunya, Manel Nadal, va inaugurar oficialment aquest servei. L'acte, presidit per l'alcaldessa, Amparo Piqueras, va comptar amb la presència de la delegada territorial del Govern de la Generalitat,

Carme San Miguel, el director general dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, Joan Torres, el director gerent del Grup ALSA, Valeriano Díaz Revilla, i el tinent d'alcaldia de Mobilitat, Carlos Gómez.

El dilluns 9 de maig es van posar en marxa les sis noves línies del SantviBus, i va entrar en funcionament la integració tarifària que permet als usuaris del bus urbà viatjar en diferents mitjans de transport amb un sol bitllet.

editorial

Un nuevo proyecto en marcha

SantviBus, el nuevo servicio de transporte urbano, ya es una realidad. Hemos dado el primer paso que nos exigían los usuarios, un cambio cualitativo que respondiera a sus necesidades: la integración tarifaria ha recibido una gran acogida por parte de todos; el inicio y el final de los trayectos en la estación de los ferrocarriles; los autobuses son más cómodos y seguros; la conexión con las dependencias municipales, institutos, centros escolares y polígonos industriales es más fluida y cuentan con una parada propia; el bus urbano llega ahora a barrios y zonas donde antes no llegaba, como El Serral, Poble Nou, La Font dels Llargarut o Saucés, y hemos mejorado las conexiones con Can Costa y El Turó. Aun así, es evidente que los grandes cambios conllevan un proceso de adaptación y durante este periodo iremos comprobando sobre el terreno el funcionamiento del servicio para irlo puliendo y realizar las modificaciones que fuesen necesarias, siempre con el objetivo de optimizarlo. Somos conscientes que el proyecto es de una gran envergadura, que las novedades han sido muchas y desde el principio conocíamos su complejidad, pero no por ello podíamos dejar de apostar por una renovación total, por un servicio que mejorase la calidad de vida de Sant Vicenç dels Horts. En este sentido quiero agradecer el esfuerzo de los conductores del bus y del personal que informa en las paradas, así como las sugerencias y aportaciones que estamos recibiendo por parte de los usuarios. Tenemos la completa confianza en que este transporte se adapta a las expectativas de los vicentinos y las vicentinas y con vuestra colaboración conseguiremos el servicio que nuestra ciudad necesita.




Amparo Piqueras Manzano
Alcaldessa

Un nou projecte en marxa

SantviBus, el nou servei de transport urbà, és ja una realitat. Hem donat el primer pas que ens exigien els usuaris, un canvi qualitatiu que respongués a les seves necessitats: la integració tarifària ha rebut una gran acollida per part de tothom; l'inici i el final dels trajectes a l'estació dels ferrocarrils; els autobusos són més còmodes i segurs; la connexió amb les dependències municipals, instituts, centres escolars i polígons industrials és més fluida i compten amb parada pròpia; el bus urbà arriba ara a barris i zones on no arribava com el Serral, Poble Nou, la Font del Llargarut o Saucés, i hem millorat les connexions amb Can Costa i el Turó.

Amb tot, és evident que els grans canvis comporten un procés d'adaptació i és durant aquest període que anirem comprovant sobre el terreny el funcionament del servei per anar-lo polint i fer-hi les modificacions que s'escaiguin, sempre amb l'objectiu d'optimitzar-lo. Som conscients que el projecte és d'una gran envergadura, que les novetats han estat moltes i des del principi coneixíem la seva complexitat, però no per això podem estar-nos d'apostar per una renovació total, per un servei que millorés la qualitat de vida de Sant Vicenç dels Horts. En aquest sentit vull agrair l'esforç dels conductors del bus i del personal que informa a les parades, així com els suggeriments i aportacions que estem rebent per part dels usuaris. Tenim la completa confiança que aquest transport s'adapta a les expectatives dels vicentins i les vicentines i amb la vostra col·laboració aconseguirem el servei que la nostra ciutat necessita.



1 Sant Josep

HORARI



sortida	arribada	
06.42 D	07.04	3
07.55 A	08.17	6
09.23 D	09.45	2
09.55 A	10.17	6
10.55 E	11.17	3
11.55 A	12.17	6
12.55 E	13.17	22
13.43 A	14.05	6
14.55 D	15.17	3
15.55 A	16.17	6
16.38 D	17.00	5
17.55 A	18.17	6
18.55 D	19.17	3
19.55 A	20.17	6
20.55 D	21.17	3
21.55 D	22.17	--


A D'octubre a maig circula de dilluns a dissabte feiner. De juny a setembre circula diàriament.

D Circula de dilluns a divendres feiners. El mes d'agost no hi ha servei.

E Circula de dilluns a dissabte feiners. El mes d'agost no hi ha servei.

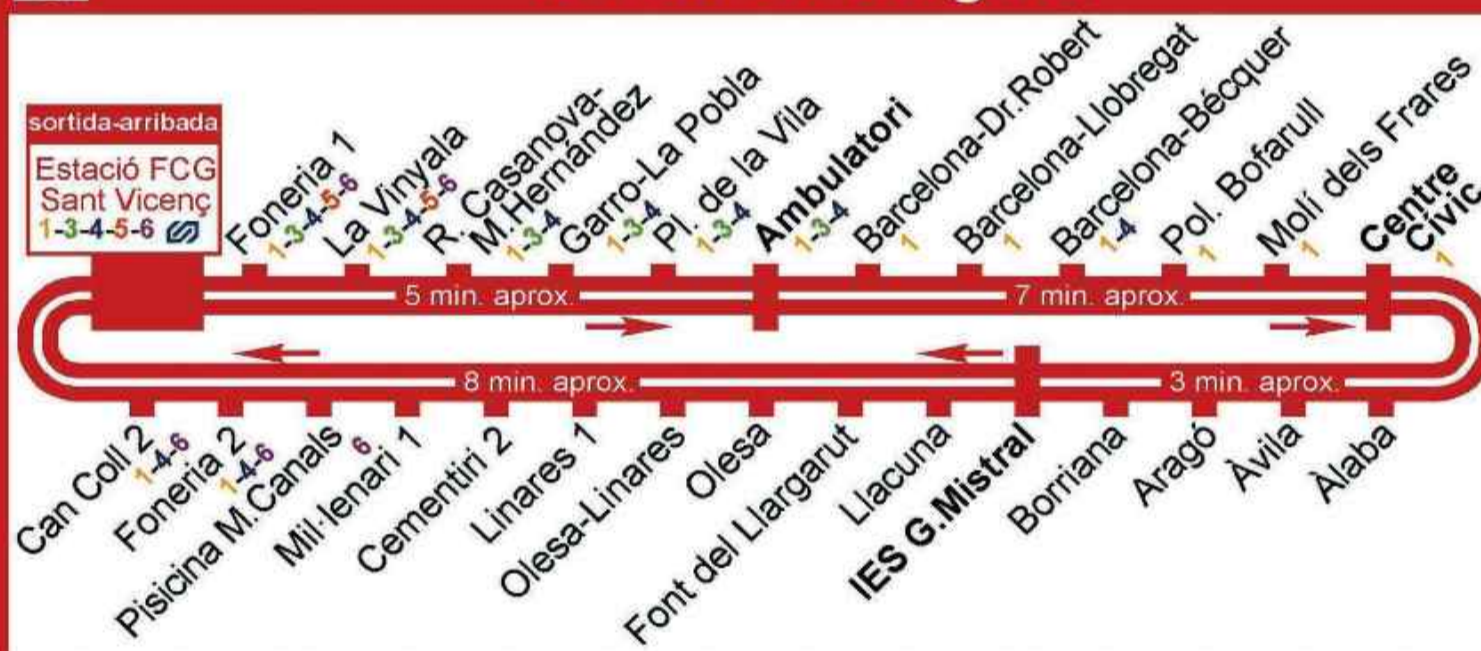
Esta línea se diseñó con el objetivo de garantizar la comunicación entre el barrio de Sant Josep y el centro de la ciudad hasta el barrio de La Vinyala. El trayecto pasa por los servicios administrativos y públicos de mayor afluencia como el Ambulatorio, Centre Cívic, Ayuntamiento y Foneria, así como por zonas comerciales. Cuando el trayecto finaliza, el mismo autobús sale

de la estación como una línea de barrio, en función de cada horario. El trayecto que realizará lo marca el número encuadrado situado junto a cada uno de los horarios de llegada. Desde el centro, desde el Ambulatorio o desde la estación, por ejemplo, se vuelve al barrio de Sant Josep con esta misma línea 1.



2 Font del Llargarut

HORARI



sortida	arribada	
06.30 D	06.53	4
07.30 D	08.00	4
08.35 A	09.00	4
08.40 <small>dijous i lectius</small>	09.05	4
09.45 E	10.08	4
10.40 A	11.03	4
11.40 E	12.03	4
13.25 C	13.50	3
14.40 A	15.03	4
15.40 D	16.03	4
16.45 A	17.08	4
17.40 D	18.03	4
18.40 A	19.03	4
19.40 D	20.03	4
20.40 A	21.03	4
21.40 D	22.03	--

A D'octubre a maig circula de dilluns a dissabte feiner. De juny a setembre circula diàriament.

C Circula dissabtes, festius, el mes d'agost i feiners no lectius.

D Circula de dilluns a divendres feiners. El mes d'agost no hi ha servei.

E Circula de dilluns a dissabte feiners. El mes d'agost no hi ha servei.

Esta línea se diseñó con el objetivo de dotar de servicio de bus urbano al barrio de la Font del Llargarut del que hasta ahora no disponía. La línea conecta el barrio de Sant Josep, la Font del Llargarut y La Guardia con la estación de ferrocarriles. Cuando el trayecto finaliza, sin cambiar de autobús, se inicia el recorrido

de la línea 4, con paso por zonas comerciales y por los servicios administrativos y públicos de mayor afluencia como el Ayuntamiento y el Ambulatorio. Desde el centro, el Ambulatorio o la estación, por ejemplo, se regresa a la Font del Llargarut con esta misma línea 2.

NOTA IMPORTANTE:

continua en la página siguiente


1. Los recorridos de todas las líneas salen y finalizan en la parada de la estación de los Ferrocarriles de la Generalitat de Catalunya (La Vinyala / Poble Nou).

2. Tal como se ve en los termómetros, todos los horarios de salida de todas las líneas van asociados a una letra (A, C, D, E). En función de la letra que esté junto al horario, el autobús

hará el recorrido a esa hora según la época del año. Tanto en las paradas como en las guías repartidas figura la explicación de los horarios, pero a continuación se amplía el significado de cada una de las letras para una mayor comprensión:

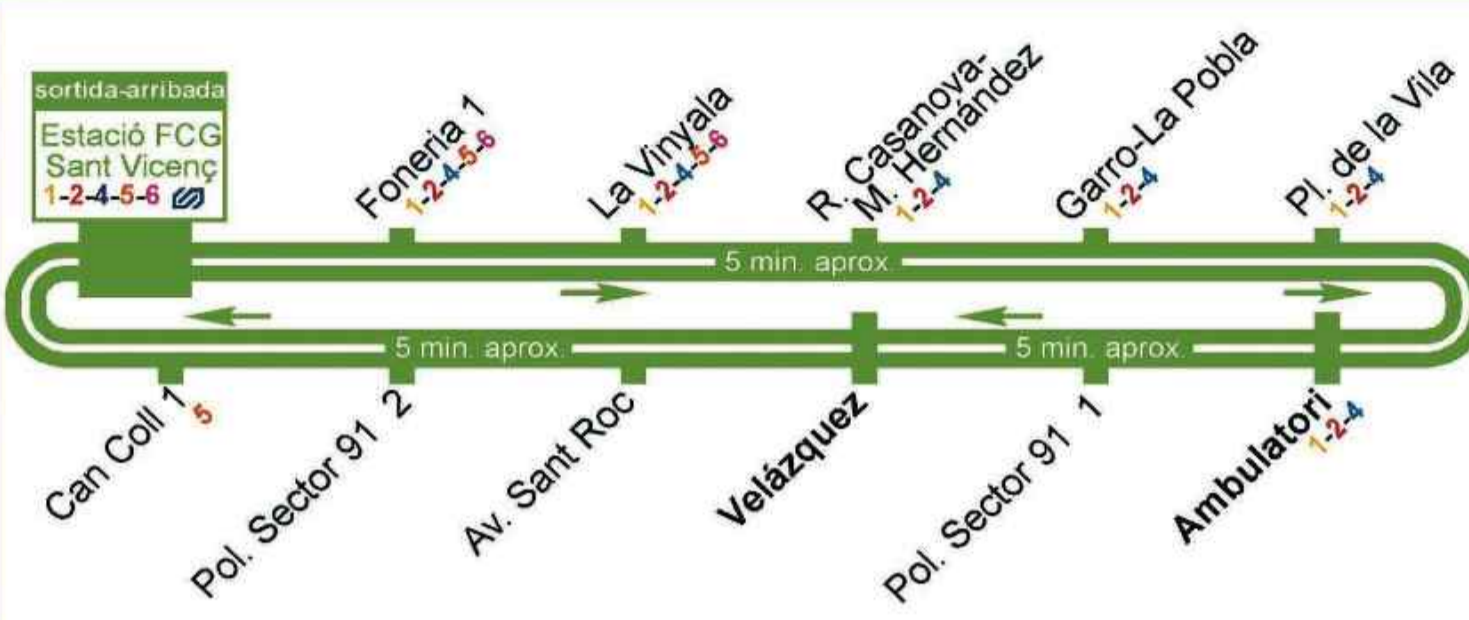
- Letra A, común para todas las líneas. Cuando la hora de salida lleva al lado una A, significa que el autobús circula a esa hora (09.55,

Especial SantviBus



3 Sant Roc

HORARI



sortida	arribada	
07.05 D	07.20	2
08.17 C	08.32	2
09.00 D	09.23	1
10.38 E	10.53	1
11.22 E	11.37	2
12.40 A	12.55	4
13.31 C	13.46	1
13.54 D	14.09	4
15.22 D	15.37	2
16.23 C	16.38	2
17.22 D	17.37	2
19.22 D	19.37	2
20.23 C	20.38	2
21.22 D	21.37	2

A D'octubre a maig circula de dilluns a dissabte feiner. De juny a setembre circula diàriament. **C** Circula dissabtes, festius i el mes d'agost. **D** Circula de dilluns a divendres feiners. El mes d'agost no hi ha servei. **E** Circula de dilluns a dissabte feiners. El mes d'agost no hi ha servei.

Esta línea es la que da servicio al barrio de Sant Roc. En los horarios establecidos esta línea conecta el barrio con la estación de tren e inmediatamente el mismo autobús continúa como línea 1, 2 ó 4, dependiendo de la hora, que siempre garantiza la llegada al Ambulatorio, zona centro y barrio de Can Ros. Para volver a Sant Roc, se utilizará también esta misma línea 3

desde la estación, desde La Vinyala, desde el Ayuntamiento o bien desde el Ambulatorio. Desde cualquier otro punto de la ciudad, es necesario consultar la guía para ver la combinación más adecuada en función de la hora en que se pretenda realizar el trayecto que enlace con la línea 3.



4 Serral-Turó

HORARI



sortida	arribada	
06.53 E	07.16	20
08.08 E	08.31	5
09.10 A	09.33	5
10.10 D	10.33	3
11.10 A	11.33	5
12.10 D	12.33	5
13.05 A	13.28	66
14.15 E	14.38	5
15.10 A	15.33	5
16.10 E	16.33	1
17.10 E	17.33	5
18.10 E	18.33	5
19.10 A	19.33	5
20.10 E	20.33	5
21.10 E	21.33	5

A D'octubre a maig circula de dilluns a dissabte feiner. De juny a setembre circula diàriament. **D** Circula de dilluns a dissabte feiners. El mes d'agost no hi ha servei. **E** Circula de dilluns a divendres feiners. El mes d'agost no hi ha servei.

Ésta es una línea diseñada para cubrir La Vinyala con el centro de la ciudad, El Serral, Can Ros y El Turó, y la estación de tren. Pasa por los puntos neurálgicos de la ciudad como el Ambulatorio, el Ayuntamiento y zonas comerciales.

Una vez finaliza el trayecto continúa en la mayoría de casos como línea 5, es decir, continúa hasta La Guardia y Can Costa.

NOTA IMPORTANTE:

continua en la página siguiente

por ejemplo) desde el mes de octubre hasta el mes de mayo de lunes a sábado y desde el mes de junio hasta septiembre aumenta sus horarios circulando también los domingos.

- **La letra C en las líneas 2 y 3.** Cuando la hora de salida va asociada a la letra C indica que el bus circula en ese horario los sábados, los festivos y durante el mes de agosto, y además en la línea 2 circulará los días laborables no lectivos, es decir, cuando el curso escolar haya finalizado.

- **Letra C en las líneas 5 y 6.** Cuando la hora de salida va asociada a la letra C significa que el autobús sólo circulará en ese horario los días laborables no lectivos, es decir, cuando el curso escolar haya finalizado. El mes de agosto no circulará en ese horario.

- **Letra D común a todas las líneas.** Cuando la hora de salida va asociada a la letra D, el bus circulará en ese horario de lunes a viernes laborables, no los domingos ni los festivos, y tampoco durante el

5 La Guàrdia-Can Costa

sortida-arribada
Estació FCG Sant Vicenç
1-2-3-4-6

6 min. aprox. (between top and bottom halves)
5 min. aprox. (between bottom half and top half)

HORARI

sortida	arribada	
06.25 D	06.42	1
07.20 C	07.37	6
08.17 D	08.34	2
Només dijous lectius, entra a Sector V		
08.38 D	08.55	3
Dijous lectius sense servei		
09.38 A	09.55	1
11.38 A	11.55	1
12.38 E	12.55	1
13.28 C	13.43	1
14.38 D	14.55	1
15.38 A	15.55	1
17.00 D	17.17	3
17.38 A	17.55	1
18.38 D	18.55	1
19.38 A	19.55	1
20.38 D	20.55	1
21.38 D	21.55	1

A D'octubre a maig circula de dilluns a dissabte feiner. De juny a setembre circula diàriament.

C Circula els dies feiners no lectius. El mes d'agost no hi ha servei.

D Circula de dilluns a divendres feiners. El mes d'agost no hi ha servei.

E Circula de dilluns a dissabte feiners. El mes d'agost no hi ha servei.

Esta línea conecta los barrios de La Guardia, Can Costa y una parte del barrio de Sant Antoni con la estación de los Ferrocarriles de la Generalitat en la Vinyala, y desde ahí, sin bajarse del mismo autobús, empiezan los trayectos de las líneas 1 ó 3 (según la hora) que conectan con la Plaça de la Vila, el

Ambulatorio, zonas comerciales o el barrio de Can Ros. Para volver desde el centro de la ciudad a La Guardia, Can Costa o a la zona del barrio de Sant Antoni que cubre esta línea, es necesario coger la línea 4 que una vez llegue a la estación de tren, el mismo autobús realizará el recorrido como línea 5.

6 Sant Antoni-Sector V

sortida-arribada
Estació FCG Sant Vicenç
1-2-3-4-5

4 min. aprox. (between top and bottom halves)
3 min. aprox. (between bottom half and top half)

HORARI

sortida	arribada	
07.40 C	07.55	1
08.17 D	08.33	2
Els dijous lectius només fa Sector V		
10.23 A	10.38	2
12.23 A	12.38	3
14.23 A	14.38	2
16.23 D	16.38	2
18.23 A	18.38	2
20.23 D	20.38	2

A D'octubre a maig circula de dilluns a dissabte feiner. De juny a setembre circula diàriament.

C Circula els dies feiners no lectius. El mes d'agost no hi ha servei.

D Circula de dilluns a divendres feiners. El mes d'agost no hi ha servei.

Esta línea permite a los vecinos de Can Costa, Sant Antoni y Sector V conectar con la estación de los Ferrocarriles de la Generalitat en La Vinyala. Una vez finaliza este trayecto, los viajeros, sin bajarse del autobús, continuarán el recorrido como línea 1, 2 ó 3, dependiendo de la hora, y llegarán hasta el Ayuntamiento, el Ambulatorio, Can Ros y las zonas comerciales.

Para volver a los barrios que cubre esta línea 6, es necesario coger la línea 1 en cualquiera de sus paradas, ya que una vez que ésta finalice su trayecto en la estación de tren, el autobús seguirá el recorrido como línea 6 Sant Antoni-Sector V. Otra posibilidad para acceder a la entrada del Sector V es utilizar la combinación de la línea 4 con la línea 5.

NOTA IMPORTANTE:

mes de agosto. En el caso de la línea 4, la letra D indica además que el bus circula los sábados laborables, no los festivos.
- **Letra E.** Cuando la hora de salida va asociada a la letra E, supone que el bus circulará de lunes a sábados laborables, no los domingos ni los festivos, ni tampoco durante el mes de agosto.

3. Junto a cada horario de llegada del autobús aparece un número encuadrado con un fondo de color, que indica la línea que a continuación realizará ese mismo autobús. Se refiere a que seguidamente los viajeros, sin bajar del autobús, podrán hacer el recorrido correspondiente a la línea 1, 2, 3, 4, 5 ó 6, según sea el caso.



Carlos Cháfer
PSC-PSOE



Nuevo colegio CEIP Joan Juncadella

La economía municipal está dando un giro positivo gracias a la tenacidad y gestión política que se está desarrollando desde el Ayuntamiento. La recuperación económica y la credibilidad política son las herramientas que están permitiendo que hoy se puedan conseguir los objetivos prioritarios que nos marcamos los Socialistas para mejorar los Servicios Públicos en Sant Vicenç dels Horts.

Un servicio como la Educación es un pilar fundamental para nuestra sociedad. Pero tan importante como formar ciudadanos/as es hacerlo con unas instalaciones dignas. El mal estado del colegio Juncadella ha sido una preocupación constante de este gobierno y un objetivo claro de diálogo en la búsqueda de soluciones con el Departament d'Educació de la Generalitat. Hoy podemos anunciar que las negociaciones han dado un fruto positivo, y tenemos el compromiso firme de la Generalitat para la construcción de un nuevo colegio. Este nuevo edificio ocupará una pastilla de terreno muy cerca del actual colegio y cerca también del futuro Hospital. Conseguimos de esta forma urbanizar y dignificar unos terrenos, para convertirlos en centros de servicios a la ciudadanía tanto educativos como sanitarios. De esta manera Sant Vicenç obtiene tras largos años de reivindicaciones algunos de los servicios que hace tiempo deberíamos de estar utilizando.

Hoy podemos hablar también de un nuevo servicio de transporte urbano, Santvibus, con grandes ventajas para los ciudadanos/as como la integración tarifaria, y que invitamos a todos/as utilizar para hacer de Sant Vicenç el pueblo moderno y sostenible que siempre hemos querido, y que desde el Partido Socialista seguimos trabajando para conseguirlo.



Carmen Ureña
PIPV



Misión imposible

Al pueblo de Sant Vicenç le hacemos saber la decisión de mi partido y en el mío propio, de abandonar el equipo de gobierno el día 25 de mayo, día que se celebra el pleno municipal. La Sra. Alcaldesa, enterada de la entrada por registro de dicho escrito, no esperó al día 25 como se solicitaba sino que determinó que dejara mis carteras el día 6 de mayo, antes de lo previsto.

Sra. Amparo, con Carmen tiene usted un grano en la planta del pie que no le deja ni le dejará moverse con la soltura que usted quisiera. Sólo tendrá el apoyo en la línea que beneficie en general a todos los ciudadanos. Sra. Alcaldesa, Carmen sin que nunca le diera usted el visto bueno llevé a cabo en los casales, el masajista, ATS, el músico, los talleres de cocina, motivar a los ciudadanos a dar curso de las quejas a cerca del funcionamiento de nuestro ambulatorio. Hacer llegar subvenciones que jamás se habían solicitado por parte de este Ayuntamiento etc., etc.

De todo lo relacionado se podrá sacar una conclusión y esta conclusión es que se ha trabajado en bien de nuestros ciudadanos y usted como alcaldesa no podrá decir lo mismo sino todo lo contrario poniendo trabas a la labor que ha venido desarrollando e impidiendo de llevar a cabo un poco de calor humano, ternura, cariño y comprensión a nuestros mayores que bien merecido lo tienen, en la recta final de sus vidas y todo esto sin que nos costara ni un euro a la arca municipal, porque todo lo teníamos subvencionado de una u otra forma. Carmen ha tenido un gesto de gallardía y coraje para decir no, por aquí no paso y ha dejado el equipo de gobierno.



Ricard Pérez
ICV-EUiA



Plens a l'estil Amparo Piqueras? No, gràcies!

El passat 27 d'abril vam viure un atac a la democràcia en un ple municipal. I aquesta no és la primera sinó la segona vegada. En un altre ple es van tancar les portes de l'Ajuntament a tots els ciutadans que hi volien assistir. El ple ordinari del dia 27 va començar a les set de la tarda, després d'uns quants plens extraordinaris en els quals el públic no té dret a veu. Tot va anar força bé fins al moment de donar la paraula als ciutadans que hi assistien. Es van demanar deu paraules i, després de cinc intervencions, l'alcaldesa Amparo Piqueras va donar el ple per acabat sense deixar parlar els cinc ciutadans restants i, és clar, sense contestar cap de les intervencions. Des d'ICV-EUiA creiem que això és un atac frontal a la participació i a la lliure expressió i opinió; en definitiva, a la democràcia. Fets com aquest demostren la prepotència de l'equip de Govern format per PSC, PP i un regidor no adscrit. Pocs dies després d'aquest ple, la regidora del PIPV ha presentat la seva renúncia a continuar formant-ne part. Tot plegat és una demostració clara que quan les opinions expressades pel poble no són del gust de l'alcaldesa, no es pot parlar. Actituds així ens recorden ajuntaments d'altres èpoques que creiem superades. Tanta força té el Partit Popular en l'equip de Govern? Haurem de tornar a sortir al carrer a cridar "llibertat d'expressió"?



Imma Prat
ERC



Imposicions socialistes

El dissabte, 16 d'abril, ERC-SVH i totes les persones interessades vam celebrar el 7è Fòrum per SVH, titulat: «2003-2005: Imposició i desgovern socialista», amb la intenció de dialogar sobre el que han estat algunes de les polèmiques i, sovint, lamentables actuacions de l'actual equip de govern, en el marc del seu tarannà poc dialogant i antidemocràtic.

De l'àrea d'economia i gestió del personal, vam remarcar les contradiccions constants entre les reiterades peticions d'austeritat ciutadana –amb retallades de subvencions i increments considerables d'impostos– i les diverses pujades de sous i altres formes de malbaratament d'aparador, amb obsequis, sopars i altres demostracions socialistes. Així mateix, es va evidenciar la política caòtica de desorganització, amenaces i assetjament laboral a què estan sotmesos molts treballadors.

D'urbanisme i de medi ambient, es va fer un repàs dels diferents disbarats urbanístics que s'estan plantejant, sense estudis ni planificacions, i amb polítiques de pedaços; es va destacar la manca de sensibilitat per l'habitatge protegit i l'absoluta falta de transparència, a l'hora d'explicar la possibilitat que al nou forn de Ciments Molins s'hi puguin cremar combustibles alternatius, altament contaminants.

En l'àmbit sociocultural, es va tractar la desconsideració cap als referents locals d'identitat –com el patrimoni històricocultural, les restes arqueològiques...– i la voluntat dels socialistes d'acabar amb el teixit associatiu.

Finalment, amb les aportacions i comentaris del públic, es va assenyalar la necessitat d'apostar perquè el 2007 la presència d'ERC-SVH a l'Ajuntament pugui ser decisòria a l'hora de governar.

Aquesta és la nostra intenció i treballarem en aquesta línia.



Jaume Chavarría
CONVERGÈNCIA I UNIÓ



Dos anys a l'oposició

Des de 1979, en què es van celebrar les primeres eleccions municipals fins a la darrera legislatura, CiU sempre ha format part de l'equip de govern. Avui, interpretant la voluntat dels vicentins i vicentines, decidirem romandre a l'oposició renunciant a les propostes que en el seu moment se'ns van formular.

No ha estat fàcil fer d'oposició, la situació actual de l'Ajuntament amb greus mancances de tota mena, sense una majoria estable que garanteixi en tot moment l'estabilitat del govern i sense una oposició coherent que pensa únicament i exclusivament amb els seus interessos de partit més que amb la dels ciutadans i ciutadanes, fent una oposició demagògica i populista, CiU ha volgut fer una oposició constructiva, estudiant conjuntament amb l'equip de govern tots aquells projectes i iniciatives que es presentaven, a quals donava o no la seva aprovació, però sense fer manifestacions estridents i escoltant sempre en primer lloc els veïns i veïnes.

Falten dos anys perquè tornin a cridar els electors a les urnes, CiU seguirà fins a l'últim moment treballant per Sant Vicenç, aportant projectes i idees noves, ja siguin urbanístiques, d'equipaments o de mobilitat, sabem tot allò que els vicentins i vicentines necessiten per millorar la seva qualitat de vida. CiU sempre s'ha considerat alternativa de govern, esperem que en la pròxima legislatura en puguem tornar a formar part de ple dret per voluntat dels electors i desenvolupar amb la seva totalitat un programa realista que il·lusioni tots els vicentins i vicentines.



**Ajuntament de
Sant Vicenç dels Horts**

902 51 51 00

Edita: Ajuntament
de Sant Vicenç dels Horts
Redacció i Fotografia: Departament de Premsa
Carles Llorens, Toni Molero
i Ramón Lanzarote
Disseny gràfic i maquetació: Grup Exprés Comunicació