



# Remodelació trens sèrie 3000



# Remodelació trens sèrie 3000



## **Cierre de puertas**

El cierre de puertas se hace como en serie 5000. Hasta que no se ha pulsado el aviso acústico de cierre de puertas, no permite cerrar puertas. Tras unos segundos de pulsarlo, se puede cerrar. Una vez acabado el aviso se dispone de 15 segundos para cerrarlas. En caso contrario hay que volver a pulsar el bip-bip.

## **PMR**

Funciona también como en serie 5000. Al pulsar el botón de PMR en pasaje suena tres veces el aviso acústico en cabina y se enciende intermitentemente la luz en el pupitre. Al pulsar el bip bip de puertas, se encienden intermitentemente las luces situadas sobre las puertas que están más cerca de las cabinas de conducción, al lado del espacio reservado a las PMR. Al acabar el aviso acústico, se apagan. Al cerrar puertas se apaga la luz de pupitre.

## **Video vigilancia**

Funciona como en serie 5000. La pantalla muestra alternativamente las imágenes de los 5 coches. Tanto en pantalla como en pupitre hay un botón F que permite cambiar de una pantalla a 4 y a selección manual de cámara (cíclico, cíclico cuadrado y pantalla completa), y dos botones + / - que permiten cambiar la cámara en modo manual. En la pantalla también hay un botón para el brillo de la misma, lleva dibujada una bombilla. Cuando se acciona un tirador de alarma sale en pantalla la cámara que enfoca ese tirador. Todas las imágenes quedan registradas.

## **Detección de cabina**

Cuando se detecta presencia en cabina no habilitada, avisa al motorista mostrando en pantalla la cámara de dicha cabina.

## **Aire acondicionado de cabina**

Para mayor confort del motorista, se ha instalado un sistema de aire acondicionado en cabina independiente del aire acondicionado del tren. Los controles de dicho aire, están en el armario inferior tras es asiento del motorista y permiten conectar y desconectar el equipo y variar tanto la ventilación en tres posiciones, como la temperatura del termostato.

## **Número de tren**

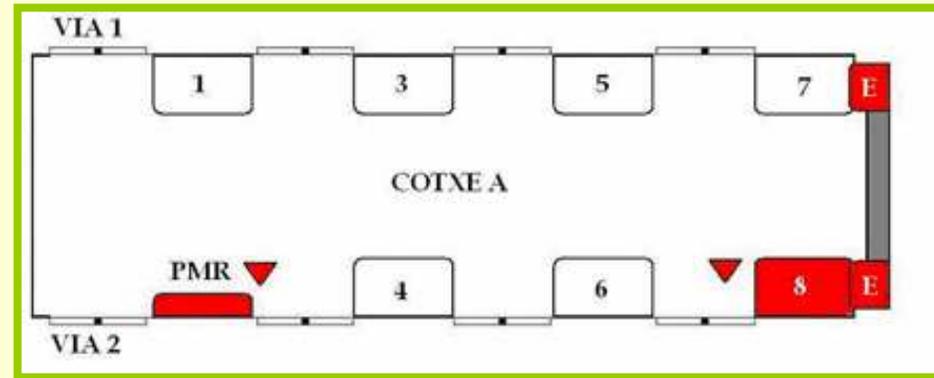
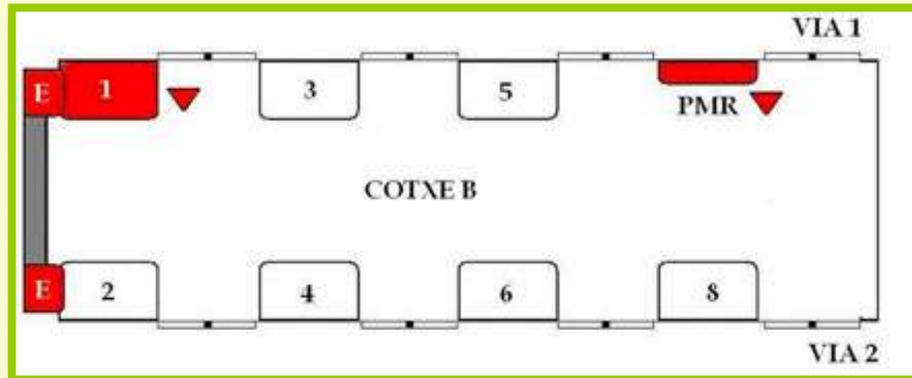
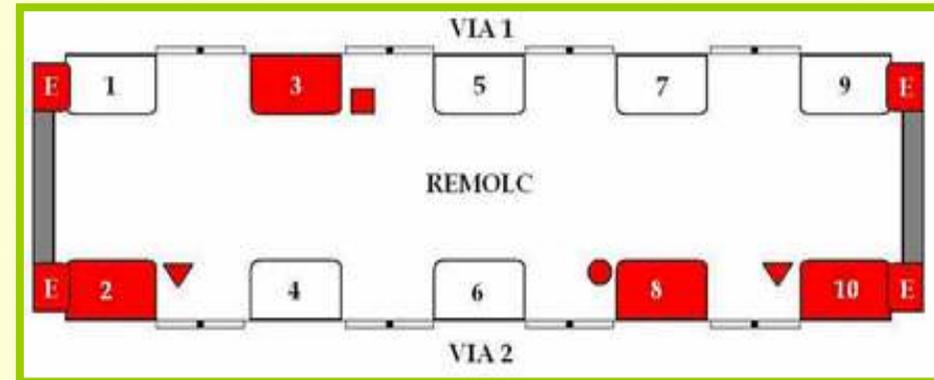
Hay un nuevo nº de tren electrónico, situado sobre el armario auxiliar, con un panel de mando tras el mismo. Para introducir un nuevo número, sólo hay que marcar en el teclado el nº que se desee seguido de enter.

## Situación de grifos, anulaciones, extintores y térmicos en caja

Al variar la posición de los asientos, varía también la situación de los grifos, anulaciones y térmicos situados en los armarios bajo asiento en caja de tren. En coche A los grifos de anulación están en el lugar reservado a las PMR y el bloque de asiento y 8, el pulsador de anulación de freno de servicio en PMR y extintores en armarios de pasillos entre coches. En coche B los grifos de anulación bajo asiento 1 y PMR, el botón en asiento 1 y extintores en armarios de pasillo. En coche remolque los grifos están bajo asientos 2 y 10, el botón de anulación bajo asiento 2, extintores en armarios de pasillo y térmicos bajo asiento 3.

### SIMBOLOGIA

- ▼ GRIFO ANULACION FRENO SERVICIO
- ARMARIO DE TERMICOS Y ANULACION PUERTAS
- ELECTRO VALVULA FRENO ESTACIONAMIENTO



Cada 2 mesos arribarà un tren remodelat