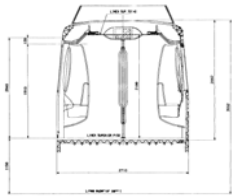
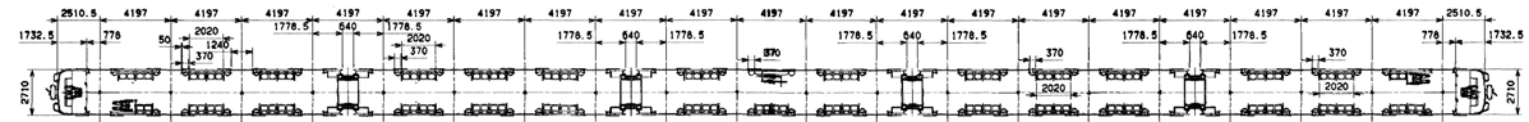
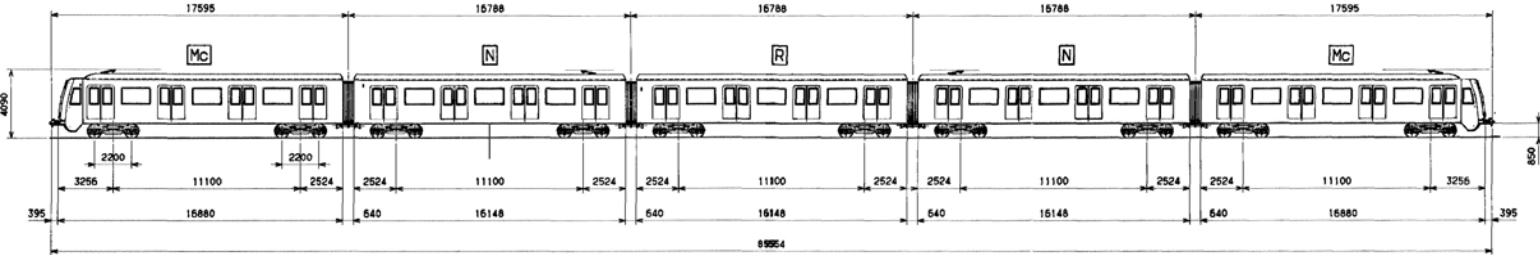


7.- Serie 5000



Exterior - Vista general (3ª Subida)

7.2.- Características técnicas

7.2.1.- Datos básicos

Constructor: CAF

Longitud entre testeros (mm): 84.764

Composición: Ma-Mb-R-Mb-Ma

Alimentación (Vcc. catenaria): 1.200/1.500

Ancho de vía (mm): 1.435

Altura de piso (mm): 1.150

Anchura exterior en cintura (mm): 2.710

Altura del vehículo (mm): 3.896

Puertas por costado: 4 (equidistantes a lo largo del tren)

Paso libre puertas (mm): 1.240

Estructura de caja: Aluminio

7.2.2.- Prestaciones

Velocidad máxima (Km/h): 80

Aceleración servicio (m/s^2): 1,0

Deceleración servicio (m/s^2): 1,2

Deceleración emergencia (m/s^2): 1,3

Potencia total (kw): 1.920 (4 x 120 kW por coche)

Plazas sentadas por unidad de tren: 112 + 2 PMR

Total plazas: 929

Plazas de pie por tren ($6p/m^2$): 815

Zona específica para la ubicación de bicicletas

7.2.3.- Equipamiento

Equipo de tracción: Motores tráficos de corriente alterna y equipo VVVF formado por IGBTs de tipo directo

Sistema de vídeo entretenimiento

Vídeovigilancia

Radiotelefonía. Sistema de radiotelefonía tren-puesto central

Sistema automático de anuncio de estaciones, mediante gráficos luminosos en recinto de viajeros

Sistema de protección y conducción automática ATP-ATO

Sistema de información al viajero

Megafonía, paneles alfanuméricos de información, gráficos de línea e intercomunicadores con la cabina de conducción

Sistema detección de incendios

Sistema de intercambio de datos tren-tierra de banda ancha W-LAN

Cabina escamoteable para transformación a conducción automática sin conductor

Pasillos de intercomunicación

Aire acondicionado