

TRANSPORTS DE BARCELONA, S.A.

**MANUAL DE UTILIZACION
MAN NL222F DOBLE PISO
(VERSION CONDUCTORES)**

VEHICULOS 2100-2109

Equipamiento y Capacitación

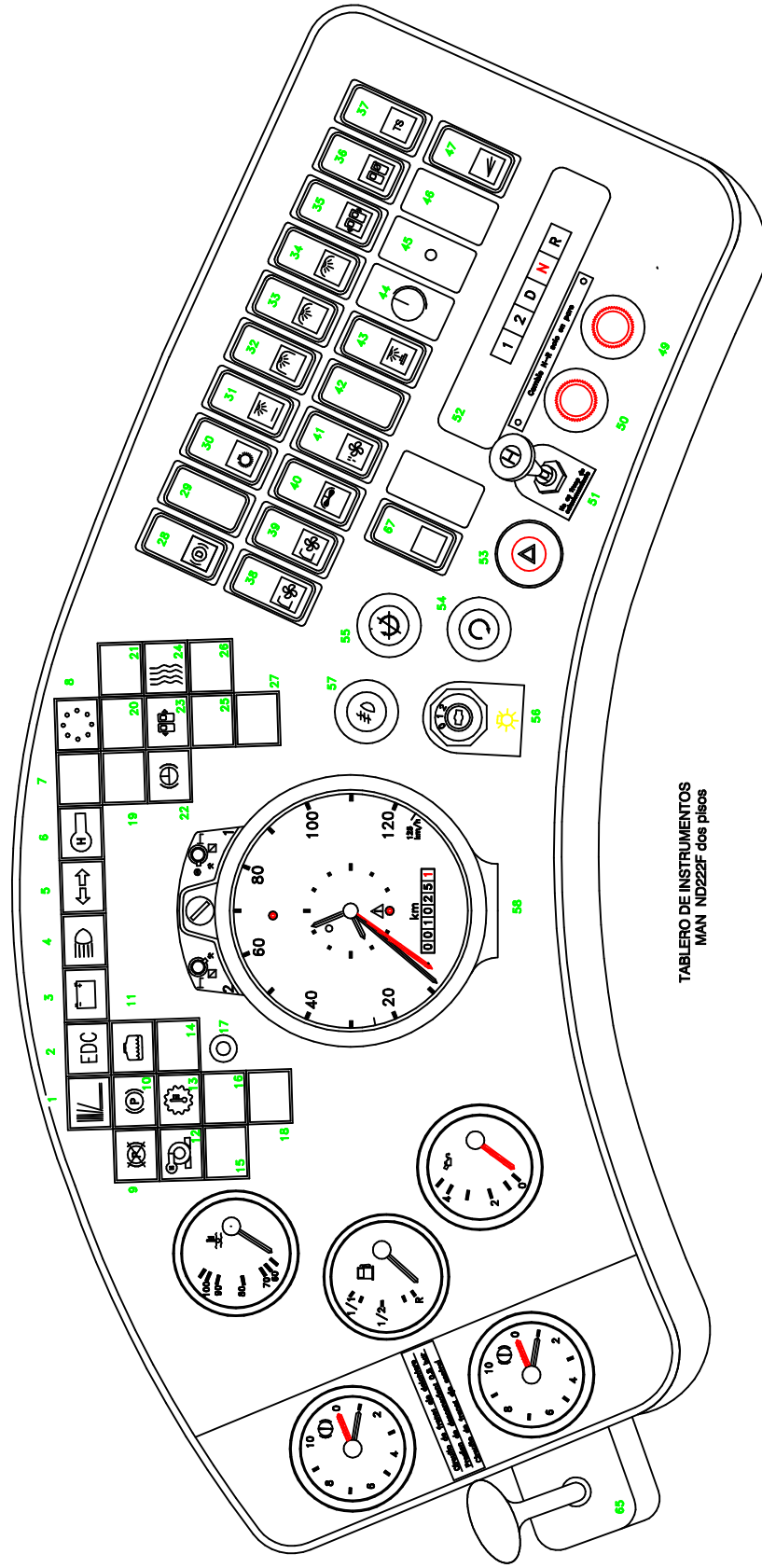
Àrea Operativa d'Autobusos
Material Mòbil i Tallers.

Marzo 2000

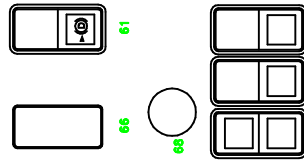
EC-53

Indice

Descripción consola	1
Ventiladores interiores	2
Asiento conductor	2
Mando eléctrico persianas piso superior	3
Megafonía	3
Vitrina portapublicidad	4
Ventilación trasera	4
Cinturones para minusválidos	5
Mira periscópica	5
Mando calefacción habitáculo conductor	6
Parabrisas térmico	6
Luces escalones	6



TABLERO DE INSTRUMENTOS
MAN ND222F dos pisos



20		40	Pulsador aireación trasera	60		80	
19		39	Pulsador ventilador conductor	59		79	
18		38	Pulsador ventilador conductor	58	Tacógrafo	78	
17	Pulsador TEST chivatos	37	Interruptor emisora	57	Luces de niebla traseras	77	
16		36	Pulsador apertura diferenciada puerta delantera	56	0 contacto 1 posición 2 carretera	76	
15		35	Pulsador rearme emergencia puertas	55	Botón paro motor	75	
14		34	Pulsador luz interior	54	Botón de arranque	74	
13	Testigo temperatura cambio velocidades	33	Pulsador luz interior	53	Luces de emergencia WARNING	73	
12	Control freno de parada	32	Pulsador luz interior	52	Teclado cambio de velocidades	72	
11	Testigo nivel y temperatura agua	31	Pulsador luz conductor	51	Freno de parada	71	
10	Testigo freno de estacionamiento	30	Iluminación superior y escaleras	50	Pulsador abrir/cerrar puerta delantera	70	
9	Freno de estacionamiento no accionado	29		49	Pulsador abrir/cerrar puerta central	69	
8	Testigo puertas cerradas	28	Pulsador retardar (conexión/desconexión)	48	Pulsador puerta trasera	68	Testigo control rampa solicitada
7		27		47	Apertura puerta conductor	67	Interruptor desempañado parabrisas izquierdo
6	Testigo parada solicitada	26	Testigo aireación trasera	46		66	Reglamento 36
5	Testigo intermitentes	25		45	Testigo calefacción	65	Freno de estacionamiento
4	Luz carretera	24	Control resistencia parabrisas	44	Regulador calefacción	64	Pulsador accionamiento rampa
3	Control carga batería	23	Puertas en emergencia	43	Iluminación armario información	63	Pulsador autorización salida rampa/recogida rampa
2	EDC Control Potencia Motor	22	Testigo accionamiento retardar	42		62	Testigo autorización/acción rampa
1	Irregularidades	21		41	Antirhecho	61	Retardador directo

1. Ventiladores interiores.



Hay dos ventiladores interiores para el puesto del conductor, uno a la derecha y otro a la izquierda, dado que estos vehículos no disponen de aire acondicionado.

El accionamiento de estos ventiladores es independiente y se hace con los pulsadores nº 38 y nº 39 (ver cuadro de instrumentos).

2. Asiento conductor.



El asiento del conductor es de tipo neumático y permite gran cantidad de reglajes.

Entre otros distinguimos un mando para girar el asiento 90 grados hacia la derecha y poder salir con facilidad, el mando de altura del asiento con respecto al suelo, los reglajes de inclinación delantera y trasera del cojín y el endurecimiento de la amortiguación del asiento.

En el lateral derecho del respaldo hay una palanca para graduar su inclinación vertical, y en la parte baja del cojín, en su parte central delantera, otra palanca para acercar o alejar del cuadro de instrumentos todo el asiento.

3. Mando eléctrico persianas piso superior.

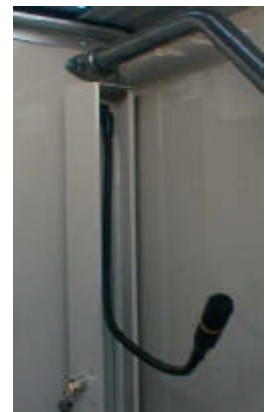


Las persianas de acceso al piso superior son de accionamiento eléctrico y en cada escalera encontramos un interruptor con llave que permite abrir o cerrar la persiana, dependiendo de hacia que lado actuemos la llave.

Para efectuar una apertura o cierre completo es necesario mantener la llave presionada sin soltarla. No insistir con el interruptor cuando se ha llegado al final de la apertura o cierre.

Las persianas han sido diseñadas para que no entre agua en caso de lluvia, pero todo depende de que la propia persiana y sus guías se encuentren en buenas condiciones. No doblar las persianas ni forzarlas con la mano, ya que ello conllevaría la deformación de la guía y la subsiguiente falta de estanqueidad.

4. Megafonía.



La megafonía del vehículo se compone de varios elementos dispuestos entre el piso superior y el inferior.

El mando principal se encuentra en el techo del habitáculo del conductor (foto central). Mediante el interruptor de la izquierda se conecta el equipo. El mando giratorio de la derecha aumenta o reduce el volumen. En el conector central es posible enchufar un micrófono auxiliar.

En el piso inferior al lado del asiento del conductor hay un micrófono y al final de cada escalera encontramos otros dos, ocultos debajo de sendas trampillas con llave. En el piso inferior hay repartidos varios altavoces y en el superior uno en cada fila de asientos.

5. Vitrina porta-publicidad



Delante de la escalera trasera hay situada una vitrina de metacrilato para alojar los anuncios que se consideren necesarios.

Dispone de una iluminación independiente mediante el interruptor nº 43 del cuadro de instrumentos.

6. Ventilación trasera



En la parte trasera del piso inferior del vehículo hay un sistema para recircular el aire interior compuesto por unos ventiladores que soplan aire (sobre la fila de asientos traseros y cubiertos por una rejilla) y dos aspiradores (ver foto), lo cual crea una pequeña corriente que renueva el aire de la zona.

El accionamiento de estos ventiladores se efectúa con el pulsador nº 40 (ver cuadro de instrumentos). Para hacer funcionar el sistema deben abrirse las tapas de los aspiradores.

7. Cinturones plazas minusválidos



En la zona central del piso inferior y delante de la plataforma de la rampa hay dos cinturones para minusválidos que deben usarse en caso de tener que sujetar sillas de ruedas.

8. Mira periscópica



Delante del conductor existe una mirilla que en su interior contiene un juego de espejos y permite tener una visión del piso superior y de lo que en él ocurre. Puede ser muy útil para vigilar que alguien viaje de pie en lugares en los cuales puede resultar sumamente peligroso.

9. Mando de calefacción habitáculo conductor

El conductor dispone de calefacción independiente regulada electrónicamente. Un mando giratorio (nº 44, ver cuadro de instrumentos) permite regular a voluntad la temperatura del aire soplado por un ventilador interior que hay en la zona frontal y que se acciona mediante el interruptor nº 41.

Un led (nº 45) situado a la derecha del mando rotatorio se ilumina en color verde o rojo, dependiendo del grado de rotación del mando nº 44.

La cantidad de aire que fluye a la zona de los pies o al parabrisas puede dirigirse a voluntad por medio de bocas que pueden abrirse o cerrarse manualmente.

10. Parabrisas térmico

En los casos en que se necesite un desempañado rápido del parabrisas izquierdo puede utilizarse una luneta térmica (resistencia integrada) que tiene incorporada en su interior.

Se acciona mediante el interruptor nº 67 y cuando está activada luce el testigo de control verde nº 24 en el cuadro de instrumentos.

11. Luces escalones



En ambas escaleras, cada peldaño dispone de una tira de leds rojos que se iluminan con las luces de posición del vehículo y sirven para ver con claridad los peldaños cuando hay poca iluminación exterior.