

MEJORA DEL TRANSPORTE PÚBLICO DE LA CAPITAL CATALANA

La L-2 estrena el nuevo metro que en el futuro irá sin conductor

El tren de la serie 9.000 tiene 959 plazas y permitirá aumentar la frecuencia de paso

EL PERIÓDICO
BARCELONA

El primer metro de la nueva serie 9.000, un convoy de cinco coches de diseño y tecnología avanzados, de gran capacidad y poco ruidoso, entró ayer en servicio en la L-2. El moderno tren es también el primero de la red que está preparado para circular sin conductor con el sistema automático ATCS, que en el futuro se implantará en la L-9 en construcción, aunque ahora sí que lleva conductor en la L-2. Otros siete convoyes se incorporarán hasta diciembre al recorrido Paral·lel-Pep Ventura.

El nuevo tren fabricado por Alstom puede llevar hasta 959 pasajeros, lo que aumentará considerablemente la capacidad de la línea. Además, con el incremento de unidades en servicio, a finales de año se pasará de 17 a 22 convoyes en las horas punta de los días laborables.

99 UNIDADES / La frecuencia teórica de paso en las horas de máxima afluencia de viajeros se situará, según la información facilitada ayer por la empresa TMB, en dos minutos y 30 segundos, la más alta de la red del suburbano, frente a los tres mi-



El alcalde Jordi Hereu observa el nuevo tren de la serie 9.000 en la estación de Universitat de la L-2, ayer.

La Generalitat acelera el proyecto para perforar el tramo central de la línea 9

La Generalitat ha dado un paso importante para acelerar el inicio de la perforación del túnel del tramo central de la L-9 entre Sagrera y Zona Universitària, el único en el que todavía no actúa ninguna tuneladora y donde solo están en obras cuatro de las 13 estaciones previstas. Se acaban de licitar los ya anunciados estu-

dios geológicos complementarios que en seis meses harán la radiografía definitiva del subsuelo para asegurar una progresión sin problemas mecánicos de la máquina que hará la galería. En este tiempo se espera que la tuneladora destinada a ello acabe su labor en el sector de Santa Coloma y Via Trajana y pueda ser llevada a la zona.

nutos y 17 segundos actuales.

El alcalde Jordi Hereu explicó ayer, en el viaje que hizo en el nuevo tren entre Universitat y Passeig de Gràcia, que el convoy forma parte de las 99 unidades encargadas a las empresas Alstom y CAF que irán llegando a la ciudad hasta el 2008 para renovar el parque del metro.

La incorporación de estos coches permitirá, además, que el próximo año, 15 trenes de la serie 2.100 actualmente en servicio en la L-2 puedan pasar a la L-4 en sustitución de los metros con 30 años de antigüedad que ahora cubren esta línea. =