

# Barcelona estrena Metro

## Més Metro que mai

El Metro és el millor mitjà de transport per atendre amb eficàcia les necessitats de desplaçament de les ciutats i ciutadans de l'àrea barcelonina.

Per això, ara s'incorpora el servei el primer dels trenta-cinc nous trens quintuples que suposaran la renovació total de la Línia 3 i bona part dels de la Línia 1. Els nous trens, dissenyats a la mida de la Xarxa de Metro de l'àrea metropolitana, faran

possible un millor servei, tant per les seves prestacions tècniques i funcionals com per la seva rapidesa, que permetrà escurçar el temps de viatge i el d'espera a les estacions.

Un nou Metro per servir millor als ciutadans. Per unir millor les ciutats de l'àrea metropolitana. Donant cada cop més, més servei,



Pauquel Manjugal, Acolada de Conductors i  
President de la CMB

## Un Metro per ser usat

El nou Metro, gràcies a la seva avançada tècnica, ofereix a l'usuar importantis millores: gran suavitat a les arrencades i frenades, i establilitat de marxa sense

vibracions, més comoditat interior, millor ventilació (Posteriorment els nous trens estaran equipats amb aire condicionat) i millor aïllament acústic.

## Com usar-lo

Les novel·tats funcionals més importants són:

— La porta dels nous vagon s'obre millançant una maneta que acciona l'usuari que desitgi entrar o sortir del vagó.



— El disseny i disposició interior de seients i semi-seients en respall permet que un nombre més gran de persones viatgin assegudes.

— A l'extrem dels vagon hi ha uns senyals lluminosos que indiquen el costat del vehicle per on podran obrir-se les portes a l'estació seguint.

— Sobre les portes hi ha uns gràfics del recorregut



**TMB**  
CORPORACIÓ  
DE TRANSPORTS  
DE BARCELONA